



Gute Auslastung bei Pella Sietas

Die Pella Sietas Werft in Hamburg-Neuenfelde hat seit Donnerstag, 29.10.2015 die MS „Beltnes“ zum Scrubber-Einbau an der Pier. Die Ankunft erfolgte trotz geringem Hochwasser und den sehr frühen Morgenstunden reibungslos.

In wieder nur 14 Tagen Werftaufenthalt wird der selbstentladende Bulkcarrier mit einer Hybrid-Abgasentschwefelungsanlage des Herstellers Alfa Laval ausgerüstet. Im Zuge der Umbauarbeiten wird wie beim Vorbau der existierende Abgasschacht erweitert. Tanks, diverse maschinenbauliche Systeme sowie E-Versorgung und Automationssysteme werden neu installiert.

Am zweiten Werfttag wurde der vorinstallierte neue Schornsteinteil bereits angesetzt, um in den nächsten Tagen vollständig angeschlossen und integriert zu werden.

Kleinere Nebenaufträge, wie Stahlarbeiten am Bug und Wartungsarbeiten an der Selbstentladeanlage werden parallel ausgeführt.

Die „Beltnes“ wird am 13. November die Werft verlassen, um dann die Inbetriebnahme und die Abnahmen des Scrubbers durch die Klassifikation durchzuführen.

Neben diesem großen und zeitkritischen Auftrag hat die Pella Sietas Werft am 02. November morgens das Fährschiff „Altenwerder“ der HADAG an Land gehoben und mit Hilfe des Werfttransporters zur Grundüberholung und Modifikation in die Halle verfahren.

Am 29. Oktober erhielt Pella Sietas außerdem den Auftrag mehrere Blöcke für einen weiteren Neubau der Meyer Werft in Papenburg zu fertigen, deren Bau die Pella Sietas Werft bis Ende 2016 beschäftigen wird.